

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 września 2004 r.

w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów

Dz. U. nr 223 poz. 2261

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość opłat za:

- 1) wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) przeprowadzanie badań technicznych pojazdów.

§ 2. Za wydanie poświadczenia, o którym mowa w § 1 pkt 1, pobiera się opłat w wysokości 700 złotych.

§ 3. 1. Za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów pobiera się opłaty w wysokości określonej w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

2. Całkowita opłata za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 3, stanowi sumę opłat za przeprowadzone badania techniczne pojazdu i wykonane czynności określone w tabeli, o której mowa w ust. 1.

3. W przypadku wykonania okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, w zakresie którego wykonuje się zakres okresowego badania, opłata za okresowe badanie techniczne pobiera się jednorazowo.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2002 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 10, poz. 98 oraz z 2003 r. Nr 52, poz. 458).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: K. Opawski

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264 i Nr 173, poz. 1808.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. (poz. 2261)

Tabela opłat za badania techniczne pojazdów

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	- motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	- samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	98,00
1.3	- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.4	- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.5	- autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.6	- przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.7	- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.8	- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.10	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1.11	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1.12	- pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
1.13	- taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
1.14	- pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
1.15	- pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.16	- pojazd przystosowany do nauki jazdy lub do przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
1.17	- tramwaj - wagon silnikowy	330,00
1.18	- tramwaj - wagon przegubowy	395,00
1.19	- tramwaj - wagon doczepny czynny	250,00
1.20	- tramwaj - wagon doczepny bierny	110,00
1.21	- trolejbus - badania elektryczne ²⁾	115,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	- skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.2	- skuteczności działania hamulców tramwaju	120,00
2.3	- skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50,00
2.4	- ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	- połączenie układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	- toksyczności spalin	14,00
2.7	- poziomu hałasu	20,00
2.8	- geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	- działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	- wszystkich innych usterek łącznie	20,00
3	Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych):	
3.1	- motocykl, motorower, ciągnik rolniczy	116,00

3.2	- samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.	169,00
3.3	- samochód ciężarowy i specjalny, silnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	232,00
3.4	- samochód ciężarowy i specjalny, silnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., silnik samochodowy balastowy	297,00
3.5	- autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	327,00
3.6	- przyczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	92,00
3.7	- przyczepa ciężarowa rolnicza od 1,5 t do 6 t d.m.c.	134,00
3.8	- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	165,00
3.9	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	170,00
3.10	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	269,00
3.11	- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	297,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.1	- określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁴⁾	20,00
4.2	- po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
4.3	- dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.1	- co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych. ³⁾	20,00
5.2	- po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
6.1	- w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem w pojeździe zarejestrowanym (za badanie specjalistyczne)	114,00
6.2	- który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	- który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.4	- który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
6.5	- autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00
6.6	- do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.7	- w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym.	82,00
6.8	- o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	50,00
6.9	- skierowany przez starostę w celu ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji	60,00
6.10	- pojazd sprowadzony z zagranicy i noszący ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	94,00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
7.1	- prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹⁾	35,00
7.2	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	21,00
7.3	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁴⁾	48,00
7.4	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej. ⁴⁾	41,00
7.5	- czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁴⁾	41,00

7.6	- wykonanie numeru nadwozia	49,00
7.7	- wykonanie numeru silnika	49,00
7.8	- wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36,00
7.9	- sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstąpienie od warunków technicznych	82,00
7.10	- pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy ⁵⁾	255,00

Objaśnienia:

- 1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: "przystosowany do ciągnięcia przyczepy" lub "HAK" nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.
- 2) Pozostałe badania jak dla autobusu.
- 3) W przypadku gdy opłata za badania techniczne powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp.1 tabeli.
- 4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.
- 5) Opłaty mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrządy do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t. d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

- m.w. - masa własna pojazdu
- d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.